

京港澳高速公路京石段基本状况

一、京港澳高速公路京石段基本状况

京港澳高速京石段道路等级为八车道高速公路。路线起点 K45+602，路线终点 K270+279.767；路线全长 224.677KM。设计时速 120Km/h。桥涵设计荷载：公路-I 级。

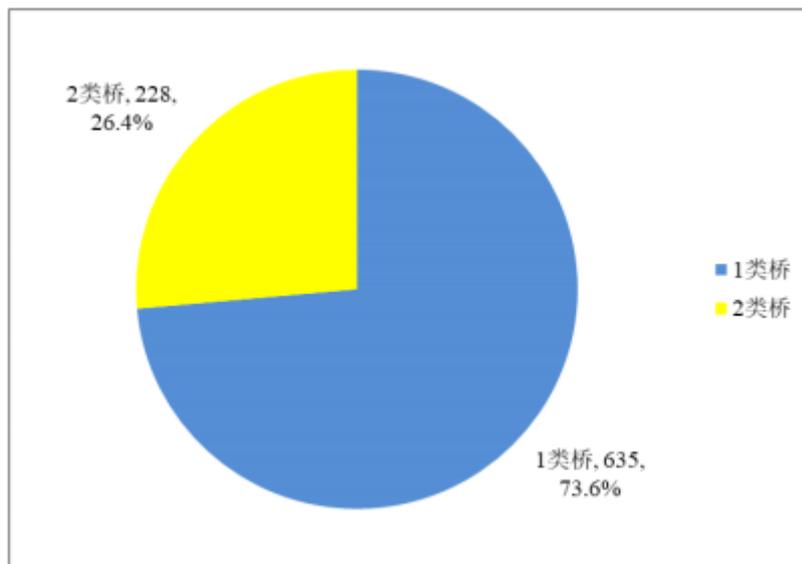
二、2023 年桥梁技术状况等级评定结果

京港澳高速公路京石段独立桥梁构造物共计 863 座，依据《京港澳高速公路京石段 2023 年度桥涵定期检查报告》中桥梁技术状况等级的评定结果，其中 1 类桥梁 635 座，占桥梁总数的 73.6%，2 类桥梁 228 座，占桥梁总数的 26.4%，无 3 类、4 类、5 类等级的桥梁。2023 年度桥梁定期检查桥梁技术状况评定统计结果见表 1 和图 1。

表 1 2023 年度桥梁定期检查桥梁技术状况等级统计表

| 技术状况等级 | | 1 类 | 2 类 | 合计 |
|--------|---------|------|------|-----|
| 工 区 | 数量 (座) | 292 | 92 | 384 |
| | 百分比 (%) | 76.0 | 24.0 | 100 |
| 定兴工区 | 数量 (座) | 225 | 49 | 274 |
| | 百分比 (%) | 82.1 | 17.9 | 100 |
| 藁城工区 | 数量 (座) | 118 | 87 | 205 |
| | 百分比 (%) | 57.6 | 42.4 | 100 |
| 合计 | 数量 (座) | 635 | 228 | 863 |
| | 百分比 (%) | 73.6 | 26.4 | 100 |

图 1 桥梁技术状况等级评定统计图（单位：座）



三、涵洞技术状况等级评定结果

京港澳高速公路京石段涵洞共计 326 道，按照《公路桥涵养护规范》(JTG H11—2004)对涵洞技术状况等级进行了评定。评定为“好”的涵洞 294 道，占涵洞总数的 90.2%，评定为“较好”的涵洞 32 道，占涵洞总数的 9.8%，无“较差”的涵洞。具体评定统计结果如表 2 和图 2。

表 2 涵洞技术状况等级统计表（单位：道）

| 工 区 | | 技术状况等级 | | |
|------|---------|--------|------|-----|
| | | 好 | 较好 | 合计 |
| 定兴工区 | 数量 (道) | 93 | 6 | 99 |
| | 百分比 (%) | 93.9 | 6.1 | 100 |
| 定州工区 | 数量 (道) | 76 | 10 | 86 |
| | 百分比 (%) | 88.4 | 11.6 | 100 |
| 藁城工区 | 数量 (道) | 125 | 16 | 141 |
| | 百分比 (%) | 88.7 | 11.3 | 100 |
| 合计 | 数量 (道) | 294 | 32 | 326 |
| | 百分比 (%) | 90.2 | 9.8 | 100 |

图 2 涵洞技术状况等级统计图（单位：道）

