

京港澳高速公路京石段基本状况

一、京港澳高速公路京石段基本状况

京港澳高速京石段道路等级为八车道高速公路。路线起点 K45+602，路线终点 K270+279.767；路线全长 224.677KM。设计时速 120Km/h。桥涵设计荷载：公路-I 级。

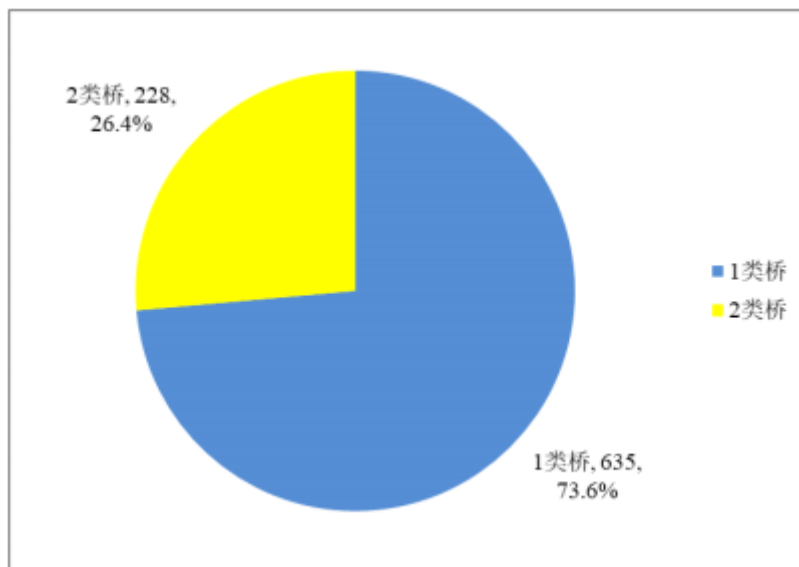
二、2023 年桥梁技术状况等级评定结果

京港澳高速公路京石段独立桥梁构造物共计 863 座，依据《京港澳高速公路京石段 2023 年度桥涵定期检查报告》中桥梁技术状况等级的评定结果，其中 1 类桥梁 635 座，占桥梁总数的 73.6%，2 类桥梁 228 座，占桥梁总数的 26.4%，无 3 类、4 类、5 类等级的桥梁。2023 年度桥梁定期检查桥梁技术状况评定统计结果见表 1 和图 1。

表 1 2023 年度桥梁定期检查桥梁技术状况等级统计表

工区		技术状况等级		
		1 类	2 类	合计
定兴工区	数量 (座)	292	92	384
	百分比 (%)	76.0	24.0	100
定州工区	数量 (座)	225	49	274
	百分比 (%)	82.1	17.9	100
藁城工区	数量 (座)	118	87	205
	百分比 (%)	57.6	42.4	100
合计	数量 (座)	635	228	863
	百分比 (%)	73.6	26.4	100

图 1 桥梁技术状况等级评定统计图（单位：座）



三、涵洞技术状况等级评定结果

京港澳高速公路京石段涵洞共计 326 道，按照《公路桥涵养护规范》(JTG H11—2004)对涵洞技术状况等级进行了评定。评定为“好”的涵洞 294 道，占涵洞总数的 90.2%，评定为“较好”的涵洞 32 道，占涵洞总数的 9.8%，无“较差”的涵洞。具体评定统计结果如表 2 和图 2。

表 2 涵洞技术状况等级统计表（单位：道）

工 区		技术状况等级		
		好	较好	合计
定兴工区	数量 (道)	93	6	99
	百分比 (%)	93.9	6.1	100
定州工区	数量 (道)	76	10	86
	百分比 (%)	88.4	11.6	100
藁城工区	数量 (道)	125	16	141
	百分比 (%)	88.7	11.3	100
合计	数量 (道)	294	32	326
	百分比 (%)	90.2	9.8	100

图 2 涵洞技术状况等级统计图（单位：道）

